**Construction of Nadikude-Bibinagar line**

3701. DR. YELAMANCHILI SIVAJI Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether there is full utilisation of the newly-constructed Nadikude-Bibinagar line in South Central Railway Zone ; what is the spare capacity of this line and what steps have been taken to fully utilise the capacity ; and

(b) whether there is any proposal to introduce some more trains on this line, if so, what are the details thereof ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJTJN) : (a) Line is being utilised to its full capacity.

(b) No, Sir.

**Introduction of a passenger train from Pacherthal to Guwahat i**

3702. SHRINARAYAN KAR Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government propose to introduce a passenger train from Pacherthal to Guwahati ; and

(b) if so, by when ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and
(b) A new service between Kumar-ghat and Guwahati serving Pencharthal is proposed to be introduced *w.e.f.* 1.7.1992.

**रेलवे द्वारा संचालित जलपान इकाइयां**

**3703. श्री राम जेठमलानी :**
**सरदार जगजीत सिंह अरोड़ा :**

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेलवे द्वारा संपूर्ण देश में 185 जलपान इकाइयों का संचालन किया जा रहा है;

(ख) क्या यह भी सच है कि इनमें से 99 इकाइयां, निरंतर घाटे में चल रही हैं;

(ग) यदि हां, तो क्या इन इकाइयों को हो रहे घाटे के लिए उत्तरदायी कारणों का विश्लेषण किया गया है;

(घ) यदि हां, तो वे कारण क्या हैं और इन इकाइयों को प्रति वर्ष औसतन कितनी हानि हो रही है; और

(ङ) क्या सरकार इन इकाइयों को अब निजी क्षेत्र को सौंपने पर विचार कर रही है; यदि हां, तो इस संबंध में अंतिम निर्णय कब तक लिए जाने की संभावना है ?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :** (क) जी, हां।

(ख) से (घ) मौजूदा आय/व्यय के आंकड़ों के आधार पर, 1990–91 में 69 इकाइयों ने घाटा दर्शाया था। इसके लिए उत्तरदायी मुख्य कारक, उच्च कर्मचारी लागत एवं अन्य ऊपरी खर्च हैं। 1990–91 के दौरान इन इकाइयों में हुआ घाटा 282.9 लाख रुपए था।

(ङ) सभी विभागीय इकाइयों का चरणों में निजीकरण करने का एक नीति-विषयक निर्णय पहले ही लिया जा चुका हैं।

**Survey for new railway lines in Madhya Pradesh**

3704. SHRI AJIT P. K. JOGI :
KUMARI ALIA :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that a survey for connecting Kbajurabo, a